

新款丰田红杉上市，售价约44.8万元，搭载3.5T V6混合动力系统

来源：吴惠凡 发布时间：2025-11-12 18:41:23

44万8买丰田红杉(图片)，听着是不是有点像朋友群里半夜发的那种“海外平价捡漏”段子，放美国，这价格是合理价，搁国内，不加个50万税你都不好意思跟朋友炫耀。这年头，能让中产焦虑的不是房价，是红杉进了小区你车位还得买俩拼一起，别怪我嘴毒，真相就是这样，咱们先不聊那些“懂行”嘴里天天念叨的V8信仰，直接切进正题。新款红杉3.5T V6混动，这套动力系统，已经把老5.7 V8送进历史博物馆了，老V8粉丝别急着喷，来，咱先体验一下什么叫“新瓶装新酒”。

起步那一下，电机直接顶着推背感给你个下马威，城区红灯起步，旁边的BBA司机还在慢慢挪，你一脚下去，红杉这大块头居然比想象中灵巧。



动力443马力、790牛米，纸面数据没毛病，真上路，油门初段轻快，超过80码以后，V6涡轮的厚重感才开始显山露水，拉房车、拖游艇那是北美车主的日常。

国内买这车多半是老板自驾西藏或者露营小众圈层，油耗呢，官方给你画饼，什么11升，真到市区，15起步。



朋友吐槽：“加油像投喂猛兽，省心省力全靠钱包硬”，但老V8那种“每公里五块钱”的恐惧感确实淡了点，这算不算进步，咱们评论区留给油耗党吵起来。

底盘这一块，红杉这回上了空气悬挂，中高配能自动调软硬高低，过减速带像踩棉花，烂路升高底盘，真去野地豁车还得看TRD Pro那套Fox氮气减震和钢板护底。

后桥差速锁这些东西，别光看介绍，真遇坑洼烂地，上次跟一个越野老哥自驾，红杉直接怼进河滩，Fox减震弹开大坑那一刻，副驾驶都乐了：这才叫“百万级玩具”。



可话说回来，城市代步，空气悬挂一降，停车场里也不是完全没法混，只是尺寸摆那儿，真想进地库，限高1米89，想都别想。

观这波，大嘴蜂窝盾牌中网，侧面22寸大轮胎加电动踏板，气场拉满，停车场一停，直接把旁边汉兰达秒成“小号红杉”，有人说这设计太像汉兰达放大版。

我倒觉得，丰田就是明白中国人啥叫“气场一米八”，但也有人喷，红杉不够霸气，和凯雷德、领航员比，内饰塑料感一摸就穿帮，JBL音响、大屏、推杆换挡这些看着唬人，真皮和木饰只能在顶配上见着。

普通版一屁股坐下去，塑料味扑面而来，福特探险者的实木、理想L9的冰箱彩电大沙发，确

实更讨巧，这就是“进口车的高冷与国产车的宠溺”，你说你选哪个？#丰田红杉有多厉害，多少钱##真硬汉座驾，全新丰田红杉正式发布##全新丰田红杉海外售价公布#

HTML版本： [新款丰田红杉上市，售价约44.8万元，搭载3.5T V6混合动力系统](#)